



SABINACCI



NORME COMPORTAMENTALI

1. Ogni Socio è responsabile in solido di danni arrecati a cose o persone. è quindi consigliabile tenere un comportamento disciplinato e corretto durante le manifestazioni e/o percorsi organizzati.
2. In fase di sorpasso di un altro Biker. sono tassativamente proibiti i passaggi radenti ad alta velocità e soprattutto a destra.
3. Segnalare al Biker che ci segue eventuali pericoli lungo la strada previo alzata di mano o fuoriuscita della gamba dalla moto. Gamba destra se un pericolo proviene da dx (es: auto ferma ad un incrocio, ciclista. pietrisco, buche etc.), viceversa se il pericolo viene da sinistra.
4. In fase di allungo dal gruppo attendere quest'ultimo in prossimità del primo incrocio principale utile, questo per ricompattare il serpentone evitando problemi di smarrimento.
5. E' vietato effettuare sorpassi in curva o in prossimità di essa (staccata), questo per evitare cambi repentini della linea di traiettoria di chi ci precede con conseguenti frenate al limite della sicurezza.
6. La testa del gruppo deve sempre attendere la coda del serpentone in prossimità degli incroci principali.
7. Il penultimo della fila del serpentone deve sempre sincerarsi della presenza dell'ultimo (coda).
8. nel traffico gettare lo sguardo sempre due o tre auto davanti a voi, il pericolo viene sempre da lontano.
9. In viaggio in caso di caduta (toccarsi è consentito e d'obbligo) o problematica alla moto. è ns. abitudine fermare il gruppo per soccorrere il Socio. Se il problema è risolvibile si riparte, altrimenti si formeranno 2 gruppi. il primo continuerà il giro. il secondo rimarrà sul posto fino alla risoluzione del problema.
10. Come da Codice della Strada. il sorpasso di un veicolo. anche tra motociclette, deve essere eseguito rispettando la distanza laterale dalla moto che ci precede (almeno 1.5 mt.)
11. E' proibito il sorpasso del serpentone (gruppo) ad alta velocità. Si consiglia di effettuare un sorpasso alla volta a velocità consona alla strada. al gruppo e all'andatura che si sta tenendo.
12. rispettare la puntualità negli appuntamenti. negli orari e con il pieno di benzina già fatto. In caso di ritardo avvisare tempestivamente l'organizzatore del turno di Uscita Sociale.
13. Nel parcheggiare la vostra moto assicurarsi di aver posizionato bene il cavalletto, questo per evitare un effetto domino con le moto parcheggiate accanto nel caso di caduta.
14. Rispetto per sé stessi. Rispetto per il Biker accanto. Rispetto per il Passeggero. Rispetto per la moto
 - evitare di andare oltre il proprio limite fisico e mentale
 - massimo riguardo e attenzione al Biker accanto
 - ricordati che se sei in due, devi pensare per due persone
 - se credi che la moto abbia un'anima, allora credi anche che possa soffrire...

La mancata osservanza delle Norme sopra indicate comporterà in primo luogo ad un **Ammonimento** in secondo luogo **all'Allontanamento** definitivo dal Gruppo.